

Auftraggeber Keskin Tuning Europa GmbH
 Carl-Benzstraße 22-24
 67227 Frankenthal
 QM-NR. 49020390809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell KT17
 Typ KT17-8018
 Radgröße 8 J x 18 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
Y1	KT17-8018 Y1 / Ø63,4 x Ø54,1	4/100/54,1	35	690	2100	3/2016
Y1	KT17-8018 Y1 / Ø63,4 x Ø56,1	4/100/56,1	35	690	2100	3/2016
Y1	KT17-8018 Y1 / Ø63,4 x Ø56,6	4/100/56,6	35	690	2100	3/2016
Y1	KT17-8018 Y1 / Ø63,4 x Ø60,1	4/100/60,1	35	690	2100	3/2016
VW	KT17-8018 VW / ohne Ring	5/100/57,1	30	690	2100	3/2016
W1	KT17-8018 W1 / Ø72,6 x Ø63,4	5/108/63,4	45	690	2100	3/2016
W1	KT17-8018 W1 / Ø72,6 x Ø65,1	5/108/65,1	45	690	2100	3/2016
Y3	KT17-8018 Y3 / Ø72,6 x Ø57,1	5/112/57,1	30	690	2100	3/2016
Y3	KT17-8018 Y3 / Ø72,6 x Ø57,1	5/112/57,1	45	690	2100	3/2016
Y3	KT17-8018 Y3 / Ø72,6 x Ø66,6	5/112/66,6	30	690	2100	3/2016
Y3	KT17-8018 Y3 / Ø72,6 x Ø66,6	5/112/66,6	45	690	2100	3/2016
Y3	KT17-8018 Y3 / Ø72,6 x Ø66,6	5/112/66,6	30	690	2100	3/2016
Y3	KT17-8018 Y3 / Ø72,6 x Ø66,6	5/112/66,6	45	690	2100	3/2016
W4	KT17-8018 W4 / Ø72,6 x Ø60,1	5/114,3/60,1	40	690	2100	3/2016
W4	KT17-8018 W4 / Ø72,6 x Ø64,1	5/114,3/64,1	40	690	2100	3/2016
W4	KT17-8018 W4 / Ø72,6 x Ø66,1	5/114,3/66,1	40	690	2100	3/2016
W4	KT17-8018 W4 / Ø72,6 x Ø67,1	5/114,3/67,1	40	690	2100	3/2016
W5	KT17-8018 W5 / Ø72,6 x Ø67,1	5/120/67,1	35	690	2100	3/2016
W5	KT17-8018 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	35	690	2100	3/2016

Kennzeichnung

KBA-Nummer 50849
 Herstellerzeichen KESKIN GERMANY
 Radtyp und Ausführung KT17-8018 (s.o.)
 Radgröße 8JX18 H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen ELT
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/100	30	690	2100
5/112	30	690	2100
4/100	35	690	2100
5/120	35	690	2100
5/112	45	690	2100
5/108	45	690	2100
5/114,3	40	690	2100

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	205/40R18	35	690
5/114,3	205/40R18	40	690
4/100	205/40R18	35	690
5/100	205/40R18	30	690
5/108	205/40R18	45	690
5/112	205/40R18	45	690

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	285/60R18	35	690
5/108	285/60R18	45	690

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 120/5-ET35-W5 betrug 11,892 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim, im Mai 2016 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

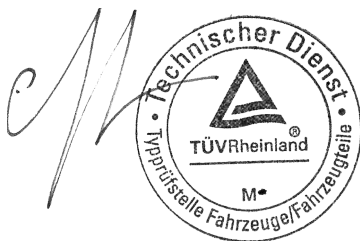
Beschreibung	-	02.03.2016
Radzeichnung	ELT066.000.00	09.12.2015
Radzeichnung	ELT066.001.00	09.12.2015
Radzeichnung	ELT066.002.00	09.12.2015
Radzeichnung	ELT066.003.00	09.12.2015
Radzeichnung	ELT066.004.00	09.12.2015
Radzeichnung	ELT066.005.00	09.12.2015
Radzeichnung	ELT066.006.00	09.12.2015
Radzeichnung	ELT066.007.00	09.12.2015
Radzeichnung	ELT066.007.00	09.12.2015
Verwendungen	Anlagen 1-19	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 1. Juni 2016



The image shows a handwritten signature in black ink over a circular official stamp. The stamp contains the TÜV Rheinland logo (a triangle) and the text: 'Technischer Dienst', 'Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile', 'TÜVRheinland', and 'M'.

Tufan

00250833.DOC